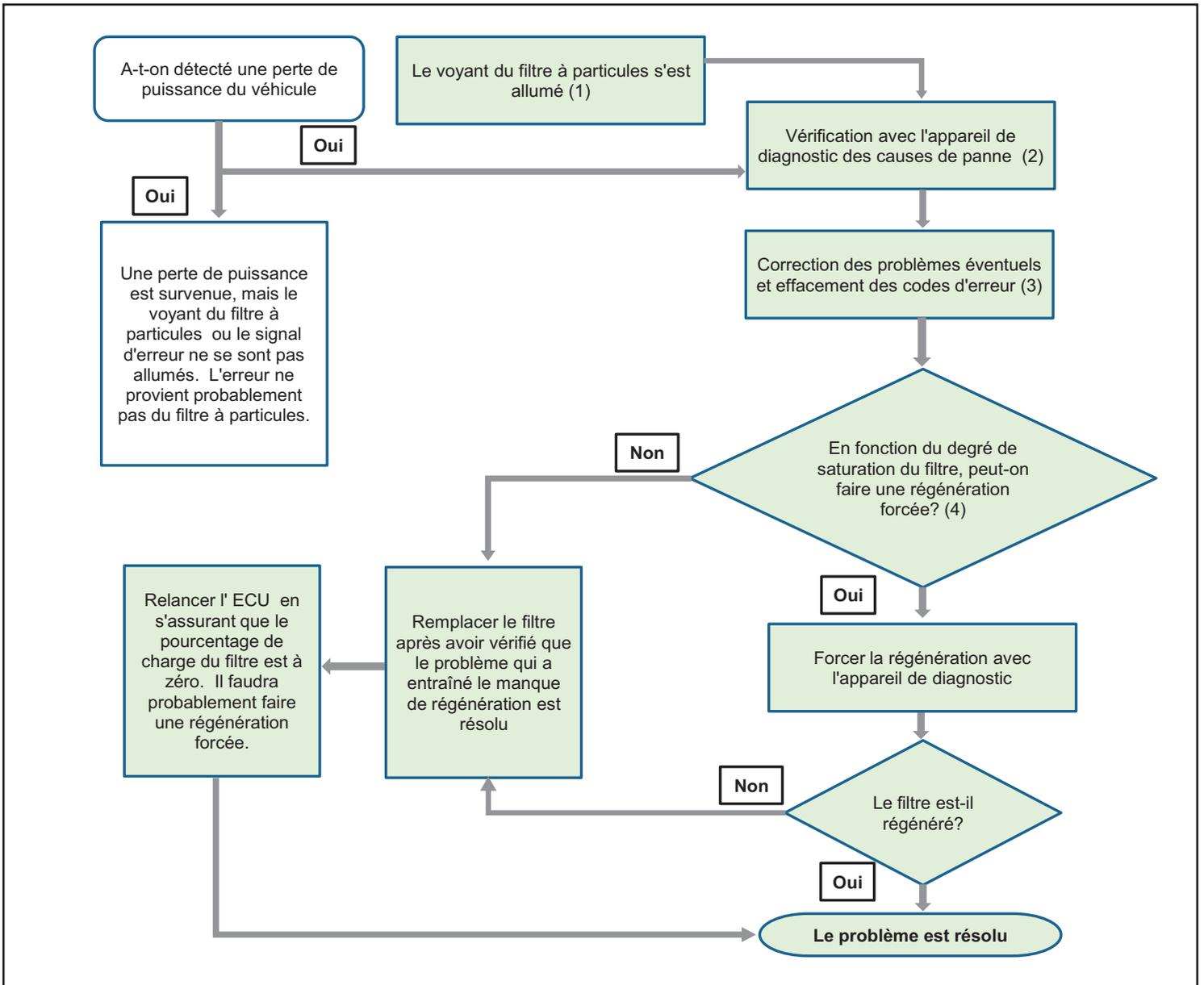


# 🇫🇷 Filtres à particules • Diagnostique



En général, les problèmes qui se produisent sur les filtres à particules sont dus à des problèmes électriques ou mécaniques sur des éléments périphériques du système ou sur d'autres éléments du véhicule. Avant de procéder au remplacement du filtre à particules, il est nécessaire de vérifier la cause de l'erreur et de la corriger en utilisant l'appareil de diagnostic adéquat pour ce véhicule.

(1) En fonction du fabricant du véhicule et du type d'erreur, les voyants susceptibles de s'allumer en cas de dysfonctionnement du système peuvent varier. Ils peuvent être les suivants :



(2) Les principales causes d'erreur sur les filtres sont les suivantes : problème sur les sondes de température, problème sur la sonde de pression différentielle, rupture ou obstruction des tubes de pression, problème sur la sonde O2, problème sur le débitmètre, problèmes sur la valve EGR, utilisation d'huile et de carburants inappropriés, absence d'additif, problèmes sur le turbo.

(3) Les principaux codes d'erreur du système OBD qui peuvent apparaître sont : P0470, P0471, P1498, P2002, P2452, P2452-6, P2458-63, P2033, P242A, P242F, P244A, P244D,...

(4) Consulter les indications du fabricant concernant le niveau de saturation du filtre à partir duquel il est recommandé de ne pas faire de régénération forcée.

La garantie ne jouera pas en cas de filtre obturé, car ce problème est dû à des erreurs sur les systèmes périphériques mentionnés, qui empêche une régénération correcte du filtre. En cas de changement du filtre à particules, il est nécessaire de suivre les instructions du fabricant qui sont spécifiques à chacun d'entre eux et, dans la majorité des cas, il faudra relancer l'ECU, remettre à 0 la charge du filtre et lancer un cycle de régénération forcée.

Remplacer un filtre à particules sans avoir corrigé la cause de l'erreur dans le système entraînera la répétition du problème à plus ou moins brève échéance. Lorsqu'un véhicule est continuellement utilisé pour des trajets courts ou en ville, il est recommandé de conduire périodiquement sur route pendant environ 15 minutes pour permettre la régénération du filtre.

Tout retour de filtre à particules devra être accompagné des éléments de diagnostic correspondants.