

**REPLACEMENT POMPE A INJECTION**

Schéma 103 - Pompes 8640A032A

Procédure de démontage de la pompe Delphi Epic 8640A032A / 080A du moteur :  
 Procedura per lo smontaggio della pompa Delphi Epic 8640A032A/080A dal motore :  
 Procedure for removing the pump Delphi Epic 8640A032A/080A from the engine :  
 Procedimiento para el desmontaje de la bomba Delphi Epic 8640A 032 A /080A desde el motor :

**Bloquer la pompe Epic Delphi en point de calage**  
**Enlever la pompe à vide, donc dévisser le boulon qui tient l'ngrenage**  
**de la pompe à injection (filetage inversé)**



**Bloquer le moteur en point de calage PMH sur 1er cylindre (côté radiateur) et insérer une pige dans le trou de l'arbre à cames dans cache culbuteur, avec volant en position OT**



Attention : Si vous dépassez le point OT (0°) poursuivre la rotation du moteur dans le sens de rotation pour 2 tours pour arriver de nouveau au point OT (ceci car la chaîne n'est pas en tension parce que le moteur ne tourne pas)

Démonter la Pompe EPIC

Retirez le support moteur et effectuer une modification de celui-ci : enlever 8 mm de matière comme sur photo ci-dessous



Retirez la vis sans fin pour calage de la vieille pompe



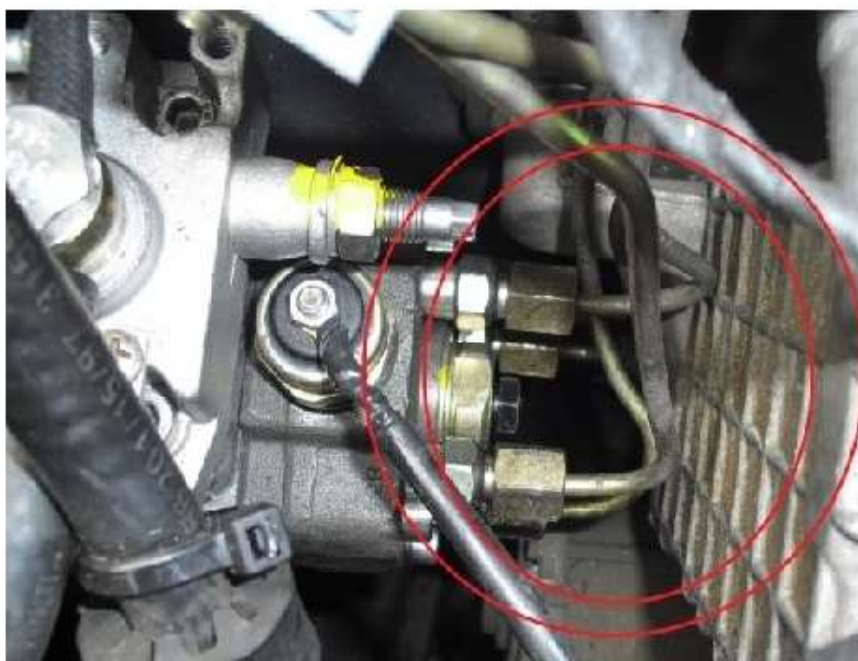
Monter la nouvelle pompe BOSCH et la fixer avec les boulons d'origine.  
Attention à la positionner au centre des trous oblongs

Bloquer le pignon avec le boulon (filetage inversé)



Débloquer la pompe ; bien mettre la plaque intermédiaire sous le boulon de calage

Modifier légèrement les 2 tuyaux HP inférieurs



Fôrer la protection thermique comme indiqué sur l'image et faire passer le câble d'accélérateur



Fixer le support du câble d'accélérateur au filtre en modifiant le support du potentiomètre



Alimentez le solénoïde de la pompe en 12v



Calage de la pompe : Sortie B / 0,88mm(+/-0,02)

Note : Le témoin d'avarie reste allumé. Nous vous conseillons de retirer l'ampoule

**POUR TOUTE CONSULTATION, VEUILLEZ CONTACTER VOTRE DISTRIBUTEUR.**