REMPLACEMENT DU TURBO MOTEUR PSA : 2.0 HDI 136CV

Après de nombreuses recherches, nous avons détecté l'anomalie suivante sur le véhicule :
- Panne à cause d'un manque de pression dans le collecteur d'admission
- Défaillances sporadiques dues à un manque de pression dans l'admission
- Régulation du turbo, limite non atteinte.

Toutes ces défaillances se rapportent à des problèmes de manque de pression dans le collecteur d'admission, très fréquents lorsque le turbo à un problème, mais nous avons détecté que l'origine du problème se trouve ailleurs et non dans le turbo.

DÉFAILLANCE dans la régulation du doseur d'air froid/chaud. Ce système fonctionne avec deux papillons d'admission d'air pilotés par deux vannes qui sont elles-mêmes régulées par une électrovanne, la défaillance de ce mécanisme peut provoquer la panne et les codes d'erreurs mentionnés précédemment.

Electrovanne ref : 161842 Doseur ref : 0345C4

Solution : Vérifier / Remplacer les pièces mentionnées ci-dessus.

POUR TOUTE CONSULTATION, VEUILLEZ CONTACTER VOTRE DISTRIBUTEUR.

RESUME DES PIECES A REMPLACER POUR LA GARANTIE :
- Joints du turbo
- Tube d'alimentation d'huile
- Tube entrée d'air d'admission
- Filtres à huile + air
- Huile moteur
- + préconisations du constructeur (voir à l'origine)