

REPLACEMENT DU TURBO MERCEDES- CRYSLER-JEEP 3.0cc /V6 :

Avant de monter le nouveau turbo, nous vous prions de faire particulièrement attention à : La plupart de ces véhicules passent en phase d'urgence en mémorisant le code de panne de défaut de la vanne électronique du turbo, dans les cas suivants :

- Vanne EGR de recirculation des gaz d'échappement. (photo : D. N° : 10)
- Accumulation importante de suie dans le collecteur d'admission. (photo : E).
- Mesureur de pression du collecteur d'admission sale (il donne une valeur inférieure à la valeur réelle à l'UCE, DDE). Photo : D. N° : 24
- Cassure, obstruction ou détachement des papillons internes du collecteur d'admission. (photo : E).
- Les servomoteurs et la tringle externes du collecteur d'admission qui font bouger le système des papillons ou clapets (photo : E).
- Défaut de protection de ce système avec un fusible maxi de 60-A.
- Détérioration de l'intérieur du collecteur d'échappement et détachement de particules qui vont vers le turbo.

Tous ces cas sont déjà connus des garages officiels qui connaissent les améliorations permettant d'éviter ses problèmes et les ruptures prématurées du turbo.

Nous vous informons également que :

Étant donné que le turbo a un tuyau d'alimentation en huile et un tuyau de retour d'huile dans la partie inférieure lorsqu'il est en position de montage (photo A), nous devons tenir compte de ce qui suit pour le premier démarrage.

Avant de démarrer le moteur, il faut ajouter un additif lubrifiant dans la partie supérieure du turbo, bouchon vissé partie supérieure, photo : B.

Pour cela, il faut enlever la vis de fermeture et effectuer la première charge par le trou (photo C), puis refermer correctement 30Nm +/- 2Nm.



Photo A



Photo B



Photo C

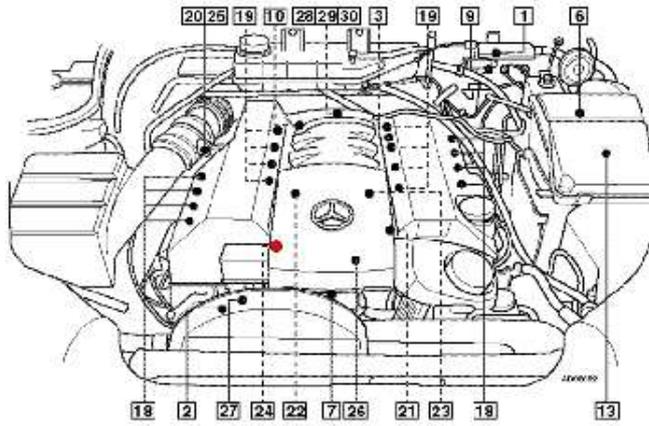


Photo D



Photo E

POUR TOUTE CONSULTATION, VEUILLEZ CONTACTER VOTRE DISTRIBUTEUR.

RESUME DES PIECES A REMPLACER POUR LA GARANTIE :

- Joints du turbo
- Tube d'alimentation d'huile
- Raccord
- Tube entrée d'air d'admission
- Filtres à huile + air
- Huile moteur
- + préconisations du constructeur (voir à l'origine)