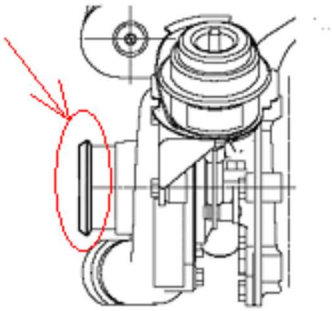
REMPLACEMENT DU TURBO RÉF. : Ford / Jaguar 708618-, 714467- ,726194- ,728680- ,752233- ,758226-.

Les turbos du groupe Ford/Jaguar ont fait l'objet d'une modification du collecteur d'admission, avec l'ajout d'une languette, de sorte à mieux fixer le manchon d'entrée d'air (photos ci-dessous).

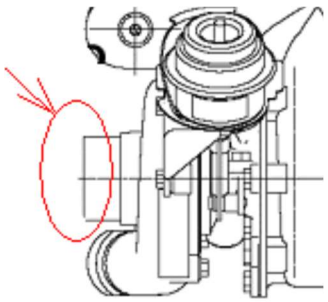
À son tour, le manchon d'entrée a également été modifié pour mieux s'adapter à cette languette. Ainsi, les manchons actuels sont en plastique dur, alors que ceux des premières séries étaient en caoutchouc.

Soyez tout spécialement attentif car les manchons ne sont pas interchangeables entre eux. Si le turbo est muni d'une languette, il faudra obligatoirement installer un manchon en plastique dur, et si le turbo n'est pas muni de languette, il faudra installer un manchon en caoutchouc.

Ces manchons peuvent être achetés uniquement chez les concessionnaires Ford ou Jaguar.



Avec languette



Sans languette

Possibles réf. Ford du manchon, selon application :
1S7Q-6K682-AJ / AK
3S7Q-6K682-AD / AE
2C1Q-6K682-BD / BE
4S7Q-6K682-EJ / EK
4S7Q-6K682-EC / EF
6S7Q-6K682-AB / AD

POUR TOUTE CONSULTATION, VEUILLEZ CONTACTER VOTRE DISTRIBUTEUR.

RESUME DES PIECES A REMPLACER POUR LA GARANTIE :

- Joints du turbo
- Tube d'alimentation d'huile
- Raccord
- Tube entrée d'air d'admission
- Filtres à huile + air
- Huile moteur
- + préconisations du constructeur (voir à l'origine)