

REPLACEMENT DU TURBO : 753392, 742417, 454191... MOTEUR BMW M57

Lorsque l'on remarque des bruits de tapotement venant du collecteur d'échappement, un manque de puissance, un jeu radial trop important au niveau des paliers, beaucoup de fumée, une fuite d'huile, il faut impérativement effectuer l'opération suivante.

Si jamais la turbine a été endommagée par un corps étranger (photo 1) ou bien si la tôle à l'intérieur du collecteur est mal fixée (photo 2) on devra remplacer le collecteur d'échappement.



PHOTO 1



PHOTO 2

Sur ces véhicules, des collecteurs d'échappement à tôle d'acier ont été installés (photo 3) et dans certaines conditions, il est possible que le tube interne en acier se casse. Ces parties qui sont alors détachées deviennent des corps étrangers qui peuvent détruire la turbine d'échappement du turbo et les aubes de la géométrie variable.

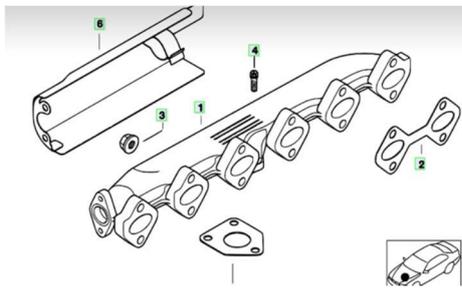


PHOTO 3

Si possible, on doit effectuer un contrôle visuel en observant le turbo démonté du véhicule, les bords de la turbine d'échappement, avant de monter le nouveau turbo.

On peut faire ce contrôle visuel depuis la sortie des gaz d'échappement du turbo au collecteur, avec une bonne lumière pour voir les aubes de la turbine d'échappement.

POUR TOUTE CONSULTATION, VEUILLEZ CONTACTER VOTRE DISTRIBUTEUR.

RESUME DES PIECES A REMPLACER POUR LA GARANTIE :

- Joints du turbo
- Tube d'alimentation d'huile
- Raccord
- Tube entrée d'air d'admission
- Filtres à huile + air
- Huile moteur
- + préconisations du constructeur (voir à l'origine)