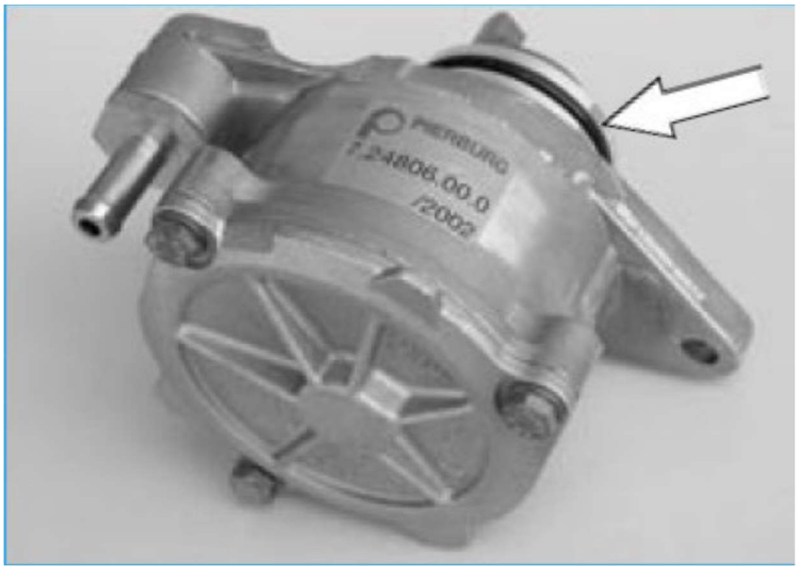
REMPLACEMENT DU TURBO moteur 2.0 CDT Rover/ DI Land Rover

Lorsque le véhicule est en perte de puissance, il entre en fonctionnement de secours. Réaliser un test de la pompe à vide du véhicule. Cette pompe à palettes (Réf. SQJ1000090-SQJ100090L) est entraînée par l'arbre à cames du moteur à l'aide d'une hélice, et l'approvisionnement en huile est effectué par le canal d'huile de l'arbre à cames. Sur des véhicules qui ont fait beaucoup de kilomètres, ces pompes doivent être inspectées, conformément aux instructions de service du fabricant, étant donné qu'il s'agit d'éléments de sécurité.
Nous vous rappelons que cette pompe à vide génère une dépression pour le bon fonctionnement de la pression du turbocompresseur et si ce dernier pose un problème quelconque, le turbo ne fonctionnera pas correctement.



POUR TOUTE CONSULTATION, VEUILLEZ CONTACTER VOTRE DISTRIBUTEUR.

RESUME DES PIECES A REMPLACER POUR LA GARANTIE :

- Joints du turbo
- Tube d'alimentation d'huile
- Raccord
- Tube entrée d'air d'admission
- Filtres à huile + air
- Huile moteur
- + préconisations du constructeur (voir à l'origine)