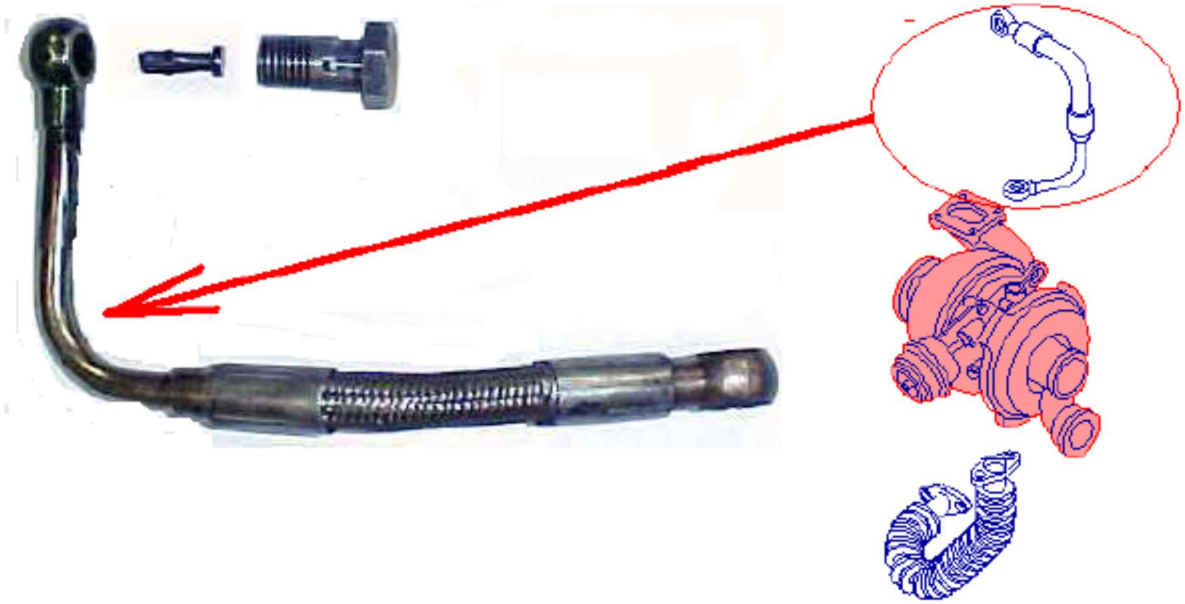
REMPLACEMENT DU TURBO : FIAT, LANCIA, ALFA, MOTEUR 1.9 JTD. BULLETIN TECHNIQUE 2009013

Veillez à être tout spécialement soigneux lors du montage de ce turbo sur ce type de véhicules car, en fonction du fabricant, il faudra obligatoirement remplacer le tube d'approvisionnement d'huile, ainsi que le raccord d'entrée et le préfiltre, afin d'éviter la rupture prématurée du nouveau turbo monté, par manque de lubrification.



Si les actions indiquées dans le présent Bulletin Technique ne sont pas dûment réalisées, aucune suite ne sera donnée aux réclamations concernant ce turbocompresseur.

POUR TOUTE CONSULTATION, VEUILLEZ CONTACTER VOTRE DISTRIBUTEUR.

RESUME DES PIECES A REMPLACER POUR LA GARANTIE :

- Joints du turbo
- Tube d'alimentation d'huile
- Raccord
- Tube entrée d'air d'admission
- Filtres à huile + air
- Huile moteur
- + préconisations du constructeur (voir à l'origine)