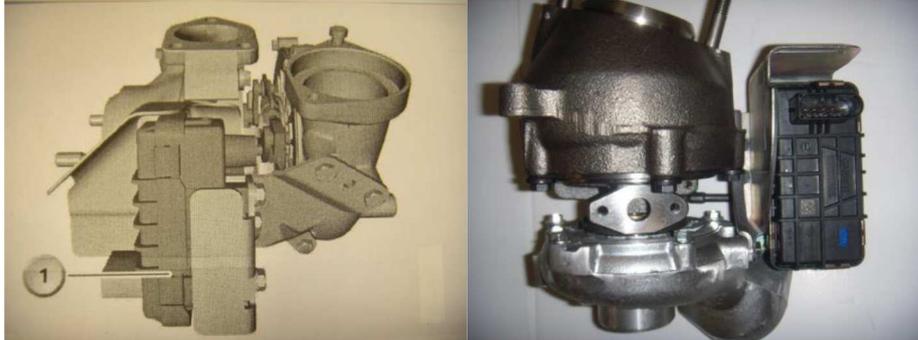


**ATTENTION LORS DU REMPLACEMENT DU TURBO GARRETT RÉF.
750080-1/7/13/15/16/18 ...**

Ce turbo est muni d'un servomoteur électronique, qui permet une plus grande précision dans la régulation de la pression de suralimentation (EURO4), comparativement au réglage pneumatique déjà monté.



Il peut arriver que, une fois le turbo monté sur le véhicule, il ne fonctionne pas correctement, car il s'avère nécessaire de reprogrammer l'UCE, ou la DDE, par un service agréé, pour son fonctionnement correct, étant donné que le contrôleur de position et les fonctions de diagnostic sont intégrés dans le servomoteur.

Sinon, il se peut que le turbo ne réalise pas son travail correctement, une fois installé, ou qu'il cesse de fonctionner après une courte période de temps, comme conséquence des (8) erreurs cumulées dans l'UCE ou la DDE.

Si nécessaire, procéder à l'effacement des codes stockés et à la reprogrammation par les services agréés de la marque du véhicule.

Nous vous rappelons que les turbos neufs sont munis d'une soupape neuve et que les turbos reconstruits disposent d'une soupape remise à neuf par nous avec certification de son bon fonctionnement.

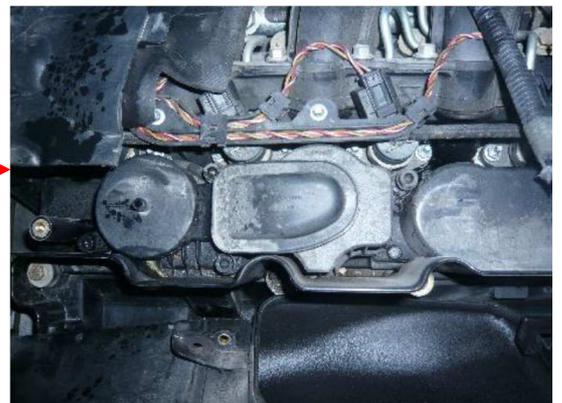
POUR TOUTE CONSULTATION, VEUILLEZ CONTACTER VOTRE DISTRIBUTEUR.

REPLACEMENT DU TURBO BMW 320D

Dans la plupart des cas, les turbos montés sur le moteur BMW 320D, moteur M47TU tombent en panne comme conséquence d'une erreur dans le système de circulation des gaz du véhicule.

Avant de remplacer le turbo, il est indispensable de vérifier le filtre du clapet des gaz du moteur. Sur les nouveaux modèles BMW 320D, la compagnie a déjà résolu ce problème en remplaçant cette pièce d'origine. Sur les modèles à filtre ancien, il est nécessaire de remplacer ce dernier et BMW vend pour ce faire un KIT(11127799225) qui permet d'améliorer son fonctionnement tout en évitant l'apparition de ce problème. Si ce Kit n'est pas installé, le filtre risque de se fermer après quelques kilomètres et de provoquer une nouvelle panne du turbo, vu que les gaz ne peuvent pas s'échapper.

Une autre cause fréquente de rupture du turbo est celle provoquée par le collecteur d'échappement qui s'écaille et les particules détachées des parois, qui finissent par endommager le turbo. Il est donc indispensable de vérifier toujours le collecteur d'échappement pour s'assurer qu'il est en parfait état et pour éviter que le nouveau turbo remplacé tombe aussi en panne.



Filtre fermé inutilisable



**NOUVEAU KIT POUR
REPLACEMENT DU FILTRE BMW**

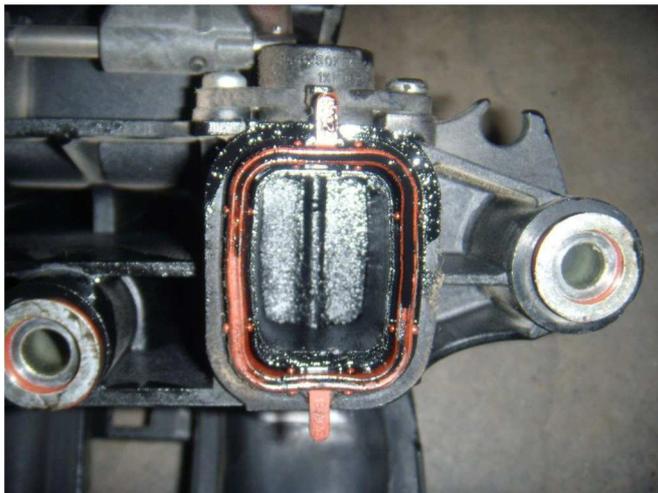
Dans la plupart des cas qui nous arrivent, après un démontage complet nous constatons des dommages sévères sur la turbine d'échappement, ainsi que sur les aubes de tuyère de la géométrie, similaires à ceux des photos ci-dessous.



Turbine d'échappement endommagée.

Aubes de tuyère endommagées.

Après avoir analysé le problème, nous constatons que la rupture a été causée par le détachement des volets du collecteur d'admission à l'intérieur du moteur, qui ont pénétré dans la chambre de combustion où elles provoquent généralement des dommages sur la tête de piston, le plan de la culasse et les sièges de soupapes et dont les restes, évacués à travers la tuyère d'échappement, heurtent la turbine d'échappement et les aubes de la géométrie, avec comme conséquence les dommages susmentionnés.



Collecteur d'admission d'air en plastique, avec volet de turbulence additionnel.

POUR TOUTE CONSULTATION, VEUILLEZ CONTACTER VOTRE DISTRIBUTEUR.

RESUME DES PIECES A REMPLACER POUR LA GARANTIE :

- Joints du turbo
- Tube d'alimentation d'huile
- Raccord
- Tube entrée d'air d'admission
- Filtres à huile + air
- Huile moteur
- + préconisations du constructeur (voir à l'origine)