

REEMPLACEMENT DU TURBO MOTEUR 1,9JTD –Z19DT ...

Lorsque le véhicule présente une perte de puissance, ce dernier se met en mode dégradé et le voyant de défaillance s'allume avec le code d'erreur P1109 (défaillance régulateur spin). Cette défaillance n'est pas causée par le turbocompresseur du véhicule, aucun ajustement de ce dernier n'est donc nécessaire.

Le problème est causé par un mauvais fonctionnement des vannes du spin, (photo ci-dessous), placées dans le collecteur d'admission du véhicule. Nous vous rappelons que ce collecteur d'admission dispose de deux canaux d'admission séparés pour chaque cylindre et il est muni, à l'intérieur, des dites vannes de spin, ou soupapes d'admission variable, commandées par un module de commande électrique.

Ces vannes sont déformées et grippées, ou collées à l'intérieur, et le module de commande ne peut pas les déplacer.

Si elles restent constamment ouvertes, elles favorisent l'accumulation des résidus de suie dans le tube d'échappement à bas régime, et si elles restent fermées, elles provoquent une augmentation des résidus de suie à haut régime et, par conséquent, le dysfonctionnement de la géométrie interne du turbo.

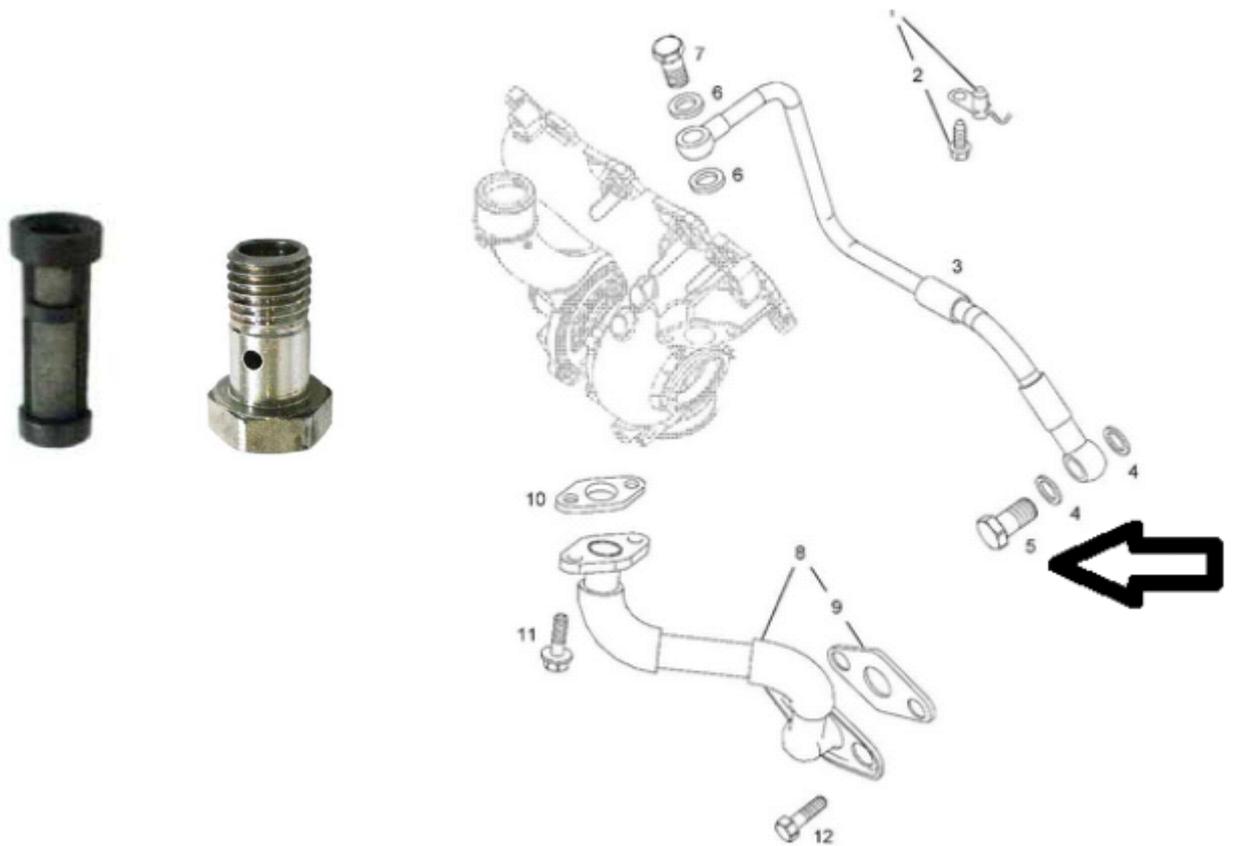


REEMPLACEMENT DU TURBO AVEC RÉF : 740080/752814/755042/755373/767835 Moteurs 1.9 JTD/CDTI. 120CV

Généralement la rupture de ces turbos survient pour la raison suivante :

Le raccord vissé au bloc moteur, sortie de pression d'huile du moteur au tuyau du turbo, est équipé d'un filtre interne très fin qui tend à s'obstruer.

Lorsque vous procédez au remplacement du turbo, veillez à remplacer également ce raccord et la durite d'arrivée d'huile.



Référence du raccord : 93179303 ou 860971 selon le fabricant du véhicule.

POUR TOUTE CONSULTATION, VEUILLEZ CONTACTER VOTRE DISTRIBUTEUR.

RESUME DES PIECES A REMPLACER POUR LA GARANTIE :

- Joints du turbo
- Tube d'alimentation d'huile
- Raccord
- Tube entrée d'air d'admission
- Filtres à huile + air
- Huile moteur
- + préconisations du constructeur (voir à l'origine)