REMPLACEMENT DU TURBO RÉF. :
Mitsubishi 49135-056…. et 49135-057… 49135-058 et turbos compatibles.

En conséquence des incidents répétés qui se sont produits sur les turbos Mitsubishi 49135-05… (pour BMW 118D 120D 318D 320D 2.0 120CV 160CV) et après de nombreuses recherches, nous avons détecté les problèmes suivants :

1. Le turbo répond très mal à bas régime.
2. Manque de pression dans le collecteur d'admission (défaillance diagnostiquée).
3. Pas de connexion avec le module électronique de pression du turbo (défaillance diagnostiquée).

En cas de dysfonctionnement de l'électrovanne du turbo, vous devez suivre les 4 étapes suivantes pour son activation :

1. Débrancher la fiche de l'électrovanne du turbo.
2. Allumer le contact du véhicule.
3. Brancher la fiche de l'électrovanne, avec le contact du véhicule allumé.
4. Attendre 60 secondes pendant que l'on vérifie l'électrovanne du turbo et que l'on enregistre à la centrale les nouvelles données d'activation.

Attention, si vous ne procédez pas au raccordement correctement, la commande centralisée du véhicule ne reconnaîtra pas l'électrovanne et empêchera son fonctionnement, provoquant l'une des pannes mentionnées.

POUR TOUTE CONSULTATION, VEUILLEZ CONTACTER VOTRE DISTRIBUTEUR

RESUME DES PIECES A REMPLACER POUR LA GARANTIE :

- Joints du turbo
- Tube d'alimentation d'huile
- Tube entrée d'air d'admission
- Filtres à huile + air
- Huile moteur
- + préconisations du constructeur (voir à l'origine)