REMPLACEMENT DU TURBO RENAULT 1..9DCI
717345 - 717348 – 703245 – 708639 – K03-048 …

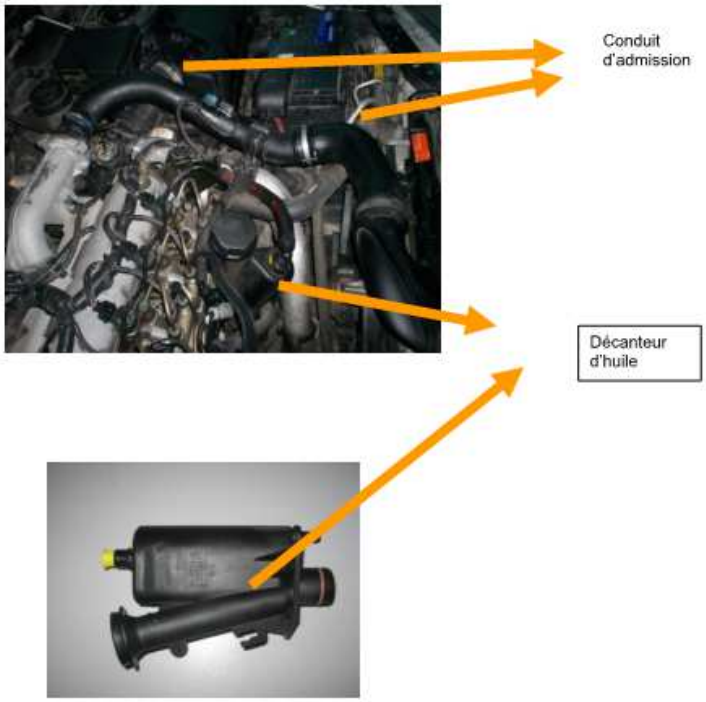
Dans la plupart des cas, les turbos montés sur le moteur Renault 1.9Dci tombent en panne à cause de l'impact d'un objet étranger sur la turbine d'admission du turbo.

Avant de remplacer le turbo, il est indispensable de remplacer le filtre à air et de vérifier les conduits d'admission, les manchons et leurs colliers, afin d'éliminer tout éventuel reste de l'objet étranger ou de la turbine du turbo en panne.

Il est, en outre, très important également de remplacer le décanteur d'huile situé en aval du clapet de ventilation des gaz du moteur, afin d'éviter le risque d'entrée d'un objet dans le tube d'admission du turbo à travers cet élément.
Référence Renault du décanteur : 8200707066.

Le non-respect de ces instructions implique un risque élevé de nouvelle panne du turbo.

D'autre part en ce qui concerne les réf 717345 et 717348
ATTENTION à bien vérifier qu'il vous faut la référence exacte ! 71734**5** ou 71734**8**
Les 2 turbos sont quasiment identiques. Le montage de l'un est possible à la place de l'autre mais casse moteur assurée !!
La différence se situe au niveau de la commande de wastegate
717345 = soupape ouverte à l'arrêt (commande de la wastegate à dépression)
717348 = soupape fermée à l'arrêt (commande de la wastegate à pression)



Veillez à être tout spécialement soigneux lors du montage de ce turbo sur le moteur, étant donné que le joint entre le turbo et le collecteur d'échappement peut être mis en place de deux manières différentes, mais une seule est correcte.

Le joint doit être correctement mis en place, tel qu'indiqué sur les photos ci-après, pour ne pas interrompre l'entrée des gaz d'échappement dans la tuyère d'admission et permettre d'assurer, par conséquent, le fonctionnement correct du turbo.

OUI **NON**

POUR TOUTE CONSULTATION, VEUILLEZ CONTACTER VOTRE DISTRIBUTEU

RESUME DES PIECES A REMPLACER POUR LA GARANTIE :

- Joints du turbo
- Tube d'alimentation d'huile
- Tube entrée d'air d'admission
- Décanteur d'huile
- Filtres à huile + air
- Huile moteur
- + préconisations du constructeur (voir à l'origine)