Conseils et dépannage :

POMPES DE DIRECTION

IDF MOTEURS
45 RUE VAUCANSON
38530 PONTCHARRA

www.idfmoteurs.com

1 Déterminez la cause de la panne

Avant d'installer une nouvelle pompe de direction – déterminez ce qui a provoqué la panne de l'ancienne pompe – l'installation d'une pompe de direction neuve n'améliorera pas le reste du système et les défauts qui ne sont pas réparés pourraient aussi endommager la pompe neuve.

2 Comparez l'ancienne pompe et la nouvelle

Vérifiez que la pompe est équivalente à celle qui était déjà montée sur le véhicule – taille de poulie, décalage, fixations et raccordements.

3 Le rinçage est nécessaire

En général, on recommande de rincer le système de direction quand on remplace la pompe. Ceci garantit l'élimination de toute particule ayant pu provoquer la défaillance de la pompe.

4 Vérifiez les conduites de la direction assistée

Les flexibles s'usent depuis l'intérieur, ce qui fait qu'il est impossible d'évaluer leur état visuellement. Si certains flexibles semblent rigides, poreux ou durcis, il faut remplacer tous les flexibles. Ils ont été installés au même moment et leur détérioration est donc probablement égale.

5 Purge du système

Une fois que la pompe neuve a été installée, vous devez purger le système de direction. Ceci inclut le remplissage du système par un liquide de direction assistée neuf (en respectant les recommandations du fabricant du véhicule). Dans des situations spécifiques, il peut s'avérer nécessaire d'utiliser une pompe à vide afin d'éliminer toutes les poches d'air.

6 Vérifiez le niveau de liquide

Lorsque l'installation de la pompe est terminée, y compris la purge du système, n'oubliez pas de vérifier que le niveau du liquide de direction assistée se trouve entre les marques minimum et maximum du réservoir ou de la jauge. Un fonctionnement avec une quantité de liquide insuffisante ou excessive peut endommager le système.

IDF MOTEURS
45 RUE VAUCANSON
38530 PONTCHARRA

www.idfmoteurs.com

IDENTIFICATION DES PROBLEMES

PROBLEME	Fuite.
Causes	Les joints n'ont pas été changés. Les connexions de la pompe sont endommagées. Il y a un problème d'assemblage sur la pompe.
Identifications	Du liquide de direction assistée est visible à l'extérieur de l'unité alors que la pompe a été nettoyée.
Solutions	Vérifiez que les joints ont été remplacés si la fuite est présente au niveau des conduites hydrauliques. Si la fuite est présente ailleurs, l'unité doit être retournée.
Mesures de prévention	Remplacez toujours les joints des conduites hydrauliques quand vous installez une nouvelle crémaillère ou pompe.

PROBLEME	Bruit excessif.
Causes	Poche d'air dans le système de direction.
Identifications	Avec le moteur en route on entend un bourdonnement distinct provenant de l'unité.
Solutions	Purgez le système de direction. Certaines unités exigent une purge par aspiration pour éliminer les poches d'air.
Mesures de prévention	Vérifiez si le fabricant du véhicule recommande des étapes spécifiques à suivre pendant le renouvellement du système de direction.

PROBLEME	Pas de pression / pression faible.
Causes	Débris dans le système de direction ou conduites hydrauliques affaissées. Poche d'air dans le système de direction.
Identifications	La direction semble dure.
Solutions	Purgez le système de direction. Certaines unités exigent une purge par aspiration pour éliminer les poches d'air. Les conduites hydrauliques se sont peut-être dégradées - la plupart ont une durée de vie de 10 ans environ.
Mesures de prévention	Vérifiez toujours l'état du liquide de direction usagé pour déterminer s'il contient des débris, ce qui pourrait indiquer une dégradation des conduites hydrauliques.